

Собянин: Завершен капитальный ремонт Нагатинского моста

17.07.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин с рабочим визитом посетил Нагатинский мост.

Он находился на реконструкции с начала лета 2015 года, и движение по нему было немного затруднено.

Теперь же, после окончания всех работ, мост может работать в полную силу и соединять ЮАО с остальными районами Москвы.

— Нагатинский мост один из самых сложных и загруженных. Он включает в себя не только автомобильное, пешеходное движение, но и движение метро, — рассказал Сергей Собянин.

При проведении всех работ строители учитывали большое количество разнообразных коммуникаций, которые заложены в основание моста.

Собянин также отметил, что Нагатинский мост — это не единственный подобный проект. По всей Москве активно строится новое дорожное полотно и ремонтируются старые участки дорог.

Нагатинский мост через Москву-реку был построен в 1969 г., и обеспечивает движение автотранспорта по проспекту Андропова и поездов Замоскворецкой линии метро.

Протяженность моста — 805,4 м.

Ширина проезжей части — 30,3 м.

Количество полос для движения автомобилей — по 3 полосы в каждую сторону плюс тротуары с каждой стороны.

Ширина тротуаров — 2,6 м каждый.

В подэстакадном пространстве моста располагаются:

под Кожуховской эстакадой — 13-й автобусный парк «Мосгортранса»;

под Нагатинской эстакадой — база ГБУ «Гормост».

Решение о необходимости капитального ремонта Нагатинского моста было принято в связи с критическим износом отдельных элементов и конструкций (просадка опор, провисание балки метропоезда, разгерметизация деформационных швов, разрушение асфальтобетонного покрытия и др.) — вследствие длительной сверхинтенсивной эксплуатации.

Работы по капитальному ремонту начались в июне 2015 г. и завершились в июле 2017 г.

В ходе ремонта проезжей части были проведены полная замена мостового покрытия, ремонт несущих конструкций, тротуаров и лестничных сходов, устройство ограждений, а также модернизация инженерной инфраструктуры

(водоотвода, дренажа, теплосети, напорной канализации).

В рамках капитального ремонта метромоста выполнены работы по восстановлению и усилению основных элементов и конструкций.

Кроме того, была отремонтирована судоходная сигнализация Нагатинского моста.

Ремонт проводился без перекрытия движения автотранспорта, с временным сокращением числа полос с 3 до 2 в каждую сторону.

Адрес страницы: <http://kurkino.mos.ru/presscenter/news/detail/6485119.html>

[Управа района Куркино](#)