

Собянин: Начата подготовка к открытию 3 новых станций Люблинско-Дмитровской линии метро

29.08.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин лично осмотрел будущую станцию метрополитена Москвы — «Окружную». Станция «Окружная» входит в состав Люблинско-Дмитровской линии метро и, в настоящий момент, находится на завершающем этапе строительных работ. В рамках осмотра станции, Собянин рассказал представителям СМИ о том, что в столице завершается подготовка к открытию сразу трех новых станций метрополитена.

«Примерно для 450 тыс. человек будет улучшена транспортная доступность после окончания строительства этой ветки», — отметил Собянин крайнюю важность новых станций.

Напомним, что помимо трех станций между «Марьиной рощей» и «Петровско-Разумовской» в этом году, будут открыты еще три станции в 2017 году, до «Селигерской». Благодаря этому удастся существенно улучшить транспортную доступность из Подмосковья в Москву.

Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 г. Радиус преимущественно глубокого заложения. Работы ведутся в среднем на глубине 60 м.

Северный радиус Люблинско-Дмитровской линии метро является одной из самых долгожданных строек Московского метрополитена. Новые станции обеспечат комфортный доступ к метро для более 450 тысяч москвичей. Первые 3 станции («Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская») готовы на 85-95%, идет отделка, монтаж инженерных систем, начата подготовка к их открытию.

Ведется сооружение станций. В частности, станция «Окружная» строится вдоль Локомотивного проезда, у его пересечения с 3-м Нижнелихоборским проездом. Станция трёхсводчатая, пилонная глубокого заложения. Строительство ведется закрытым способом. В настоящее время идут работы по устройству монолитных конструкций вестибюля и проходке станционных тоннелей. Строительная готовность станции составляет порядка 30%.

На этапе ввода в эксплуатацию будет открыт только южный вестибюль, связанный с платформой 4 эскалаторами. «Окружная» станет крупным транспортно-пересадочным узлом (ТПУ), который объединит станцию метро, остановочный пункт МЦК, платформу Савеловского направления МЖД, остановки наземного общественного транспорта и перехватывающую парковку. Пересадка со станции метро на МЦК будет организована по принципу «сухие ноги» путем объединения одного из выходов ТПУ с северным вестибюлем метро с помощью надземного пешеходного перехода. Многоуровневый паркинг предназначен для перехвата автомобилей, следующих по Дмитровскому шоссе, а также по будущей Северо-Восточной хорде, которая пройдет вдоль линии МЦК.

Адрес страницы: <http://kurkino.mos.ru/presscenter/news/detail/3631388.html>

[Управа района Куркино города Москвы](#)