

Собянин: Станция метро "Ховрино" станет частью крупного ТПУ Москвы

08.02.2016



Строительство транспортно-пересадочного узла (ТПУ) в районе Ховрино улучшит транспортную ситуацию на севере столицы. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра строящейся станции «Ховрино» Замоскворецкой линии метро.

Это очень важная стройка, подчеркнул Собянин, поскольку она коснется очень многих жителей Москвы и Подмосковья. Кроме станции, здесь будет построен также и Транспортно-пересадочный узел.

Собянин добавил, что в 2016 году начнется продление Северо-восточной и Северо-западной хорды Москвы. Это позволит связать ул. Фестивальную и Дмитровское шоссе, а также создаст крупный транспортный узел, который будет включать в себя как железнодорожное сообщение, так и автомобильное, и, кроме всего прочее, движение метро.

Станция «Ховрино» будет открыта уже через год – в 2017 г. В сутки пропускная способность станции составит около 130 тысяч человек. Предполагается, что эти цифры в дальнейшем будут увеличены.

Площадь будущего ТПУ «Ховрино» составит 35,6 га.

Ввод участка Замоскворецкой линии Московского метрополитена от станции "Речной вокзал" до станции "Ховрино" позволит сократить на три км дальность подвоза к метро пассажиров из аэропорта "Шереметьево", Химок, Долгопрудного и других населённых пунктов Московской области; полноценно задействовать для подвоза пассажиров к метро новую федеральную трассу М11 и строящуюся Северо-Восточную хорду, улучшить транспортное обслуживание 140 тыс. жителей районов Левобережный и Ховрино. Кроме того, будет существенно снижена избыточная нагрузка на станцию метро "Речной вокзал" (примерно в 2,5 раза), в то время как в настоящее время её средняя загрузженность – 21,6 тыс. человек в "час пик". частично будет разгружено Ленинградское шоссе, Фестивальная, Беломорская и Смольная улицы и, соответственно, улучшены условия движения автотранспорта в этом секторе города. Значительно улучшится экологическая обстановка в районах Левобережный и Ховрино за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

На базе станции метро "Ховрино" планируется создать крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ). В состав ТПУ "Ховрино" войдут: платформа Октябрьской железной дороги (запланирована к строительству), автостанция регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов, фронты посадки-высадки пассажиров и конечные остановки наземного общественного транспорта, стоянка такси, паркинг.

Адрес страницы: <http://kurkino.mos.ru/presscenter/news/detail/2499012.html>

[Управа района Куркино](#)