

Развитие дорожно-транспортной системы Москвы обсуждалось в СДЦ «Щукинец»

20.11.2015



Сегодня, 20 ноября в спортивно-досуговом центре «Щукинец» на встрече по вопросу развития дорожно-транспортной системы собрались многие заинтересованные лица.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры – одна из важных задач города. Они решаются комплексно – и это прежде всего изменение системы парковочного пространства. В районе Щукино также введена точечная платная парковка, поэтому на встречу с общественностью пришли представители столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, ГКУ «Администратор московского парковочного пространства», Центра организации дорожного движения, префектуры СЗАО и управы района Щукино.

По словам зам руководителя ДТиРДТИ Сергея Андрейкина, Москва имеет серьезную автомобильную нагрузку. «Из-за плотной застройки на один наш автомобиль приходится лишь двадцать пять квадратных метра пространства. Для сравнения: в Сингапуре на один автомобиль имеется семьдесят-восемьдесят квадратных метра пространства», – заметил Сергей Андрейкин.

Столичное правительство заботится о нормализации этой ситуации и создает зоны платной парковки в местах наибольшего притяжения автомобилей. При этом жители домов, примыкающих к парковкам, имеют резидентское право на места в своих дворах.

Для этого им требуется установить шлагбаум при въезде во двор, стоимостью три тысячи рублей за год. Сергей Андрейкин считает, что любой щукинец может позволить себе содержать в безопасности свой автомобиль за восемь рублей в сутки. На вопрос, куда поступают вырученные от парковок средства он ответил, что в итоге они возвращаются в районы для благоустройства территорий.

Помимо прочего на встрече обсуждался вопрос организации пространства вокруг торгового центра «Пятое авеню». Полезные советы по этому вопросу дали присутствующие эксперты.

Адрес страницы: <http://kurkino.mos.ru/presscenter/news/detail/2318062.html>

[Управа района Куркино](#)