

Неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, стало причиной тяжких последствий ДТП

04.03.2014

Уровень аварийности на дорогах Северо-Западного округа столицы в новом году остается высоким. Так, только за два месяца 2014 года на территории округа произошло 13 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 13 детей получили ранения различной степени тяжести. Среди погибших 2 ребенка были пассажирами транспортных средств, рассказывает нам заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г.Москве Илья Гудков.

В большинстве случаев тяжкие последствия явились результатом того, что ни водители, ни пассажиры транспортных средств не были пристегнуты ремнями безопасности, а дети-пассажиры перевозились без использования детских удерживающих устройств.

В связи с этим ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО, на постоянной основе на территории округа проводятся профилактические мероприятия, такие как: «Ремень безопасности», «Сел в машину –пристегнись!», «Маленький пассажир», «Ваш ребенок –пассажир».

В данной работе, сотрудниками ГИБДД на линии используется метод «массированной отработки отдельных видов нарушений», когда в местах с наиболее интенсивным движением транспортных средств, а так же вблизи образовательных учреждений, группой инспекторов ДПС проверяется весь транспорт на предмет пресечения административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.6 КоАП РФ «Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов» и ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ «Нарушение требований к перевозке детей».

Профилактические мероприятия проводятся при активной поддержке представителей средств массовой информации.

К СВЕДЕНИЮ...

Уважаемые автомобилисты, а знаете ли вы, как правильно пользоваться ремнями безопасности? По данным статистики, лишь 30 с небольшим процентов водителей пристегиваются правильно. Это значит, что остальные или не пристегиваются вообще, или не соблюдают правила пользования этими устройствами пассивной безопасности.

Согласно исследованиям, чаще всего пренебрегают ремнями безопасности молодое поколение, с возрастом же самосознание и чувство самосохранения усиливаются, и водитель начинает вырабатывать в себе эту привычку.

Приведем следующий факт. При столкновении автомобиля с неподвижной преградой уже на скорости 50 км/ч не пристегнутый взрослый человек получит удар примерно в две тонны, а ребенок – около 500 кг, т.е. травм или даже смертельного исхода не избежать.

Следует помнить, что для максимальной эффективности, ремни безопасности должны правильно располагаться относительно тела. Не стоит забывать и о натяжении ремня, если на вашем автомобиле нет системы автоматического натяжения ремней безопасности. Ни в коем случае нельзя находиться в автомобиле в полулежащем положении, при ДТП человек, сидящий в машине в таком положении может получить серьезные травмы спины и головы.

На автомобилях, где есть регулировка высоты ремней, нужно настраивать их так, чтобы ремень лежал на середине плеча, но никак не проходил возле шеи, т.к. при таком положении даже при небольшой аварии он непременно вопьется в шею и может нанести серьезные травмы.

Водители, которые привыкли ездить зимой в куртке должны знать, что при срабатывании автоматической системы натяжения и блокировки ремня при ДТП, их тело может достичь руля и лобового стекла по той причине, что ремень будет плавно обволакивать зимнюю одежду, а не фиксировать тело моментально.

Неправильно пристегнутый ребенок при аварии может так же сильно травмироваться, как и ребенок, находящийся на руках у родителей. Поэтому для перевозок малышей нужно использовать специальные детские кресла.

Берегите себя! Удачи на дорогах!

