

Ваша безопасность в ваших руках

04.03.2014

Сегодня поговорим о важной части любого автомобиля – ремне безопасности. Зачем он нужен, почему нужно пристегиваться, чем грозит не использование ремня?

Прочитав статью, Вы узнаете ответы на все эти вопросы и, я уверен, в будущем обязательно будете пристегиваться, об этом рассказывает нам заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Леонид Дельников.

Для начала приведем пункты Правил дорожного движения, в которых упоминается о ремне безопасности.

п.2.1.2. Водитель механического транспортного средства обязан: при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. п.5.1. Пассажиры обязаны: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

Все понятно: есть ремень – пристегнись! Согласно пункту 12.6 Кодекса административных правонарушений РФ: Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности – влечет наложение административного штрафа в размере 1000 рублей.

Многие могут возразить мне, что 1000 рублей конечно не большие деньги. Такой штраф заплатить нетрудно. Но хотя бы ради экономии стоит пристегнуться. Только, по моему мнению, мотивация должна быть другая. Пристегиваться крайне необходимо, чтобы спасти себе жизнь. Именно об этом и пойдет речь в статье. А все что выше – это скорее для общего развития.

п. 22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности. Штраф за невыполнение данного пункта составляет 3000 рублей.

Ремень может спасти Вас при ДТП, при любом виде столкновений. Статистика свидетельствует, что у водителя и пассажиров, использующих ремни безопасности, при столкновении в 2 раза больше шансов сохранить жизнь и в 5 раз – при опрокидывании. Давайте вспомним профессиональных гонщиков – как они тщательно регулируют и пристегивают ремни. Все потому, что они пожалуй лучше всех знают, что такое столкновение или опрокидывание.

Например, при лобовом столкновении, как известно, пассажир разбивает головой лобовое стекло или, что хуже, еще и вылетает через него на дорогу, а водитель разбивает голову о руль и так же может быть о лобовое стекло. Так что, если увидите при ДТП на машине характерный след на стекле, знайте, человек не был пристегнут. Удар о лобовое стекло или руль в зависимости от скорости непосредственно перед ударом может вести к сотрясению мозга или другим неприятным заболеваниям. В самых ужасных, но, к сожалению, и самых распространенных случаях наступает смерть. При боковых столкновениях ремень не позволит удариться о боковые стекла или улететь в другую часть салона. Казалось бы, ничего сложного в том, чтобы пристегнуться нет.

Потратив лишние 5 секунд перед поездкой, Вы спасете себе жизнь. Кстати, те кто только набрасывает ремень, а не пристегивает, подвергают себя дополнительной опасности. Известны случаи, когда металлическая пряжка ремня при столкновении ударяла человека в висок. Рассмотрим еще одно распространенное заблуждение. Предположим, у Вас в машине есть подушка безопасности, и Вы не пристегиваетесь, полагая, что она Вас спасет. Это в корне не верно. Сейчас я Вам расскажу, для чего на самом деле нужна подушка безопасности.

При столкновении пристегнутый человек по инерции движется вперед (или в сторону). Ремень удерживает его тело, но очень большая нагрузка идет на шею. Подушка безопасности, раскрывшись, фиксирует именно положение шеи и головы человека, не давая буквально оторваться голове. Что же будет, если подушка безопасности сработает, когда человек не пристегнут? Человек по инерции движется вперед (или опять же в сторону), подушка безопасности отбрасывает человека совершенно в другую сторону. Таким образом, человек ломает себе кости, разбивает голову. Подушка безопасности без ремня может убить человека, но зато в сочетании с ремнем спасет ему жизнь.

Таким образом, на основе приведенных примеров, можно привести следующие ответы на вопрос, почему нужно пристегиваться, продолжает Леонид Дельников:

1. спасти свою жизнь;
2. спасти жизнь пассажиров;
3. не получить травмы;

4. не платить штраф.

Совершенно не сложно потратить 5 секунд, чтобы пристегнуться. Обязательно пристегивайтесь и удачи Вам на дорогах!

Адрес страницы: <http://kurkino.mos.ru/presscenter/news/detail/1032266.html>

[Управа района Куркино](#)